



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET DE L'AUBE

La sécurité routière dans l'Aube

Bilan annuel de l'accidentalité

Année 2016



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

TABLES DES MATIÈRES

-1- Le département et son réseau routier	1
-2- Bilan national, régional et départemental de l'Aube	2
-3- Données générales du département de l'Aube	3
-4- Les principales causes des accidents et leur répartition	4
- 4.1) Cinq principales causes identifiées dans les accidents corporels	4
- 4.2) Comparaison des accidents dus à l'alcool et/ou au cannabis	4
- 4.3) Répartition par mois du nombre d'accidents 2013-2014-2015-2016	5
- 4.4) Nombre de tués cumulés par mois des années 2013-2014-2015-2016	5
- 4.5) Répartition des victimes par catégorie d'âge et par mode de déplacement	6
- 4.6) Répartition des tués par catégorie d'âge et par mode de déplacement	7
- 4.7) Evolution des accidents mortels concernant les usagers vulnérables	8
- 4.8) Répartition des accidents en et hors agglomération	9
- 4.9) Répartition des accidents en fonction de la luminosité	9
- 4.10) Répartition des accidents en fonction de la surface de chaussée	10
- 4.11) Répartition des accidents en fonction du mois, du jour et de l'heure	10-11
- 4.12) Répartition des accidents les week-end, veilles de fêtes et fêtes	12
- 4.13) Répartition des tués et blessés selon le réseau routier	12
- 4.14) Répartition des tués et des blessés par obstacle	13
-5- Infractions relevées par les dispositifs de contrôle de vitesse	
- 5.1) Nombres d'infractions relevées par les radars de vitesse tous dispositifs confondus (sauf radars de feux)	14
- 5.2) Infractions aux feux tricolores	15
-6- Carte des accidents mortels 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016	16
-7- Synthèse	17
-8 - Coordonnées	18

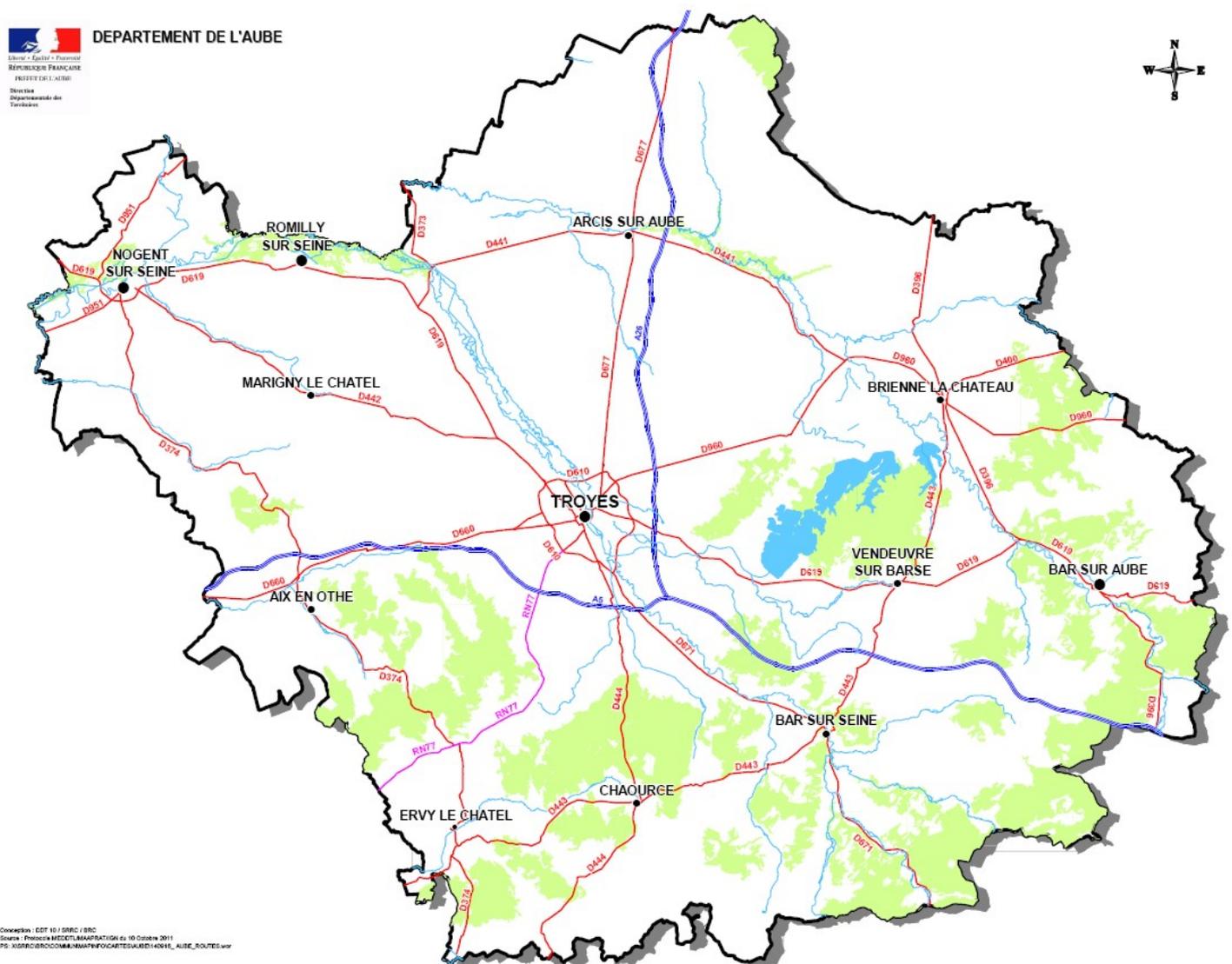
-1- le département et son réseau routier

Le département de l'Aube a une superficie de 6 004 km² et compte 310 404 habitants (référence année 2016). La densité de population est de 52 habitants/km².

Le parc de véhicules de tourisme comprend 149 883 véhicules soit 1 voiture pour +/- 2 habitants .

Depuis le 1^{er} janvier 2006, le réseau routier du département est composé de 152 km d'autoroute, de 33 km de route nationale (RN 77), de 4 502 km de routes départementales (RD) et de 2 233 km de voies communales.

Le débit moyen de véhicules par jour est de 13 829 pour les autoroutes (32 925 pour l'ensemble du territoire français), 4 663 pour la route nationale 77 (12 009 pour l'ensemble du territoire français) et de 1 221 pour les routes départementales (1 621 pour l'ensemble du territoire français).



-2- Bilan national et départemental de l'année 2016 par rapport à 2015

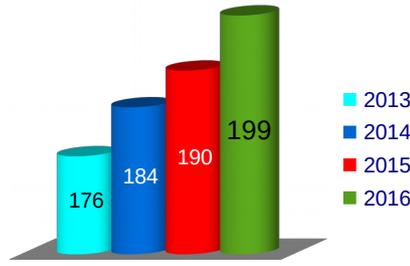
BILAN GLOBAL	AUBE			Référence (département de transition)			France		
	2016	2015	Evolution	2016	2015	Evolution	2016	2015	Evolution
Accidents corporels	199	190	+ 4,7 %	7 631	7 516	+ 1,5 %	57 522	56 603	+ 1,6 %
accidents graves	139	151	- 7,9 %	4 720	4 639	+ 1,7 %	25 437	25 103	+ 1,3 %
dont mortels	17	23	- 6	725	738	- 1,8 %	3 228	3 160	+ 2,2 %
Victimes	277	253	9,5 %	10 541	10 478	+ 0,6 %	76 122	74 263	+ 2,5 %
personnes tuées	18	24	- 6	786	810	- 3 %	3 477	3 461	+ 0,5 %
personnes blessées hospitalisées	146	164	- 11 %	4 943	4 902	+ 0,8 %	27 187	26 595	+ 2,2 %
personnes blessées légèrement	113	65	+ 73,8 %	4 812	4 766	+ 1 %	45 458	44 207	+ 2,8 %
Gravité	12,2 %	15,2 %	- 3 %	15 %	16 %	- 1 %	13 %	13 %	0

Sources des données : Observatoires départementaux- Données CONCERTO

-3- DONNÉES GÉNÉRALES DU DÉPARTEMENT DE L'AUBE

Accidents corporels

années	2013	2014	2015	2016
Total	176	184	190	199

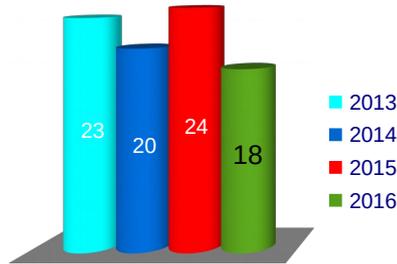


Le nombre d'accidents corporels est en hausse depuis 2013.

Accidents corporels

Tués

années	2013	2014	2015	2016
Total	23	20	24	18



Le nombre de tués est en nette diminution (- 25%) et est en dessous du niveau de l'année 2014.

Tués

Total blessés

années	2013	2014	2015	2016
Total	214	255	229	259



Le nombre total de blessés est en hausse (+ 30).

Total blessés

dont Blessés hospitalisés

années	2013	2014	2015	2016
Total	131	148	164	146

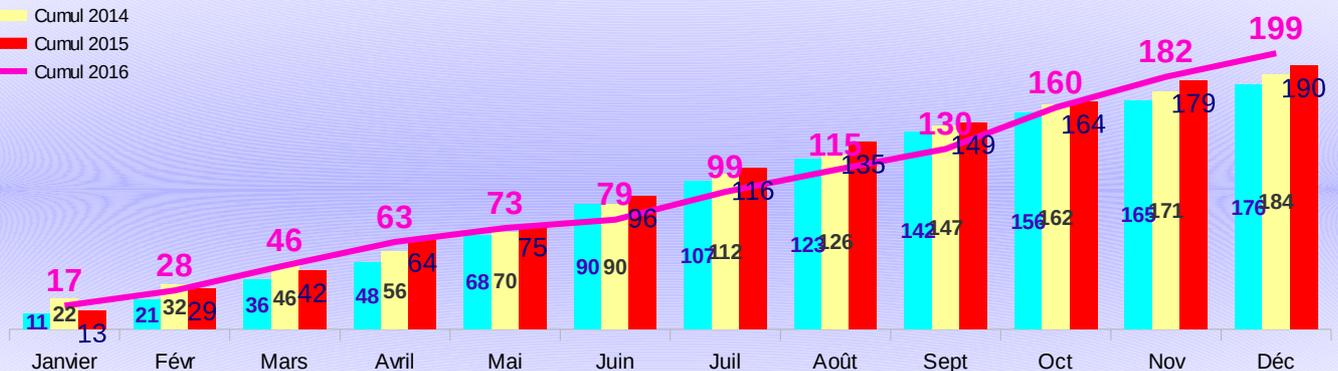


En revanche, le nombre de blessés hospitalisés est en nette diminution (-18).

Blessés hospitalisés

Nombre d'accidents cumulés

■ Cumul 2013
■ Cumul 2014
■ Cumul 2015
■ Cumul 2016

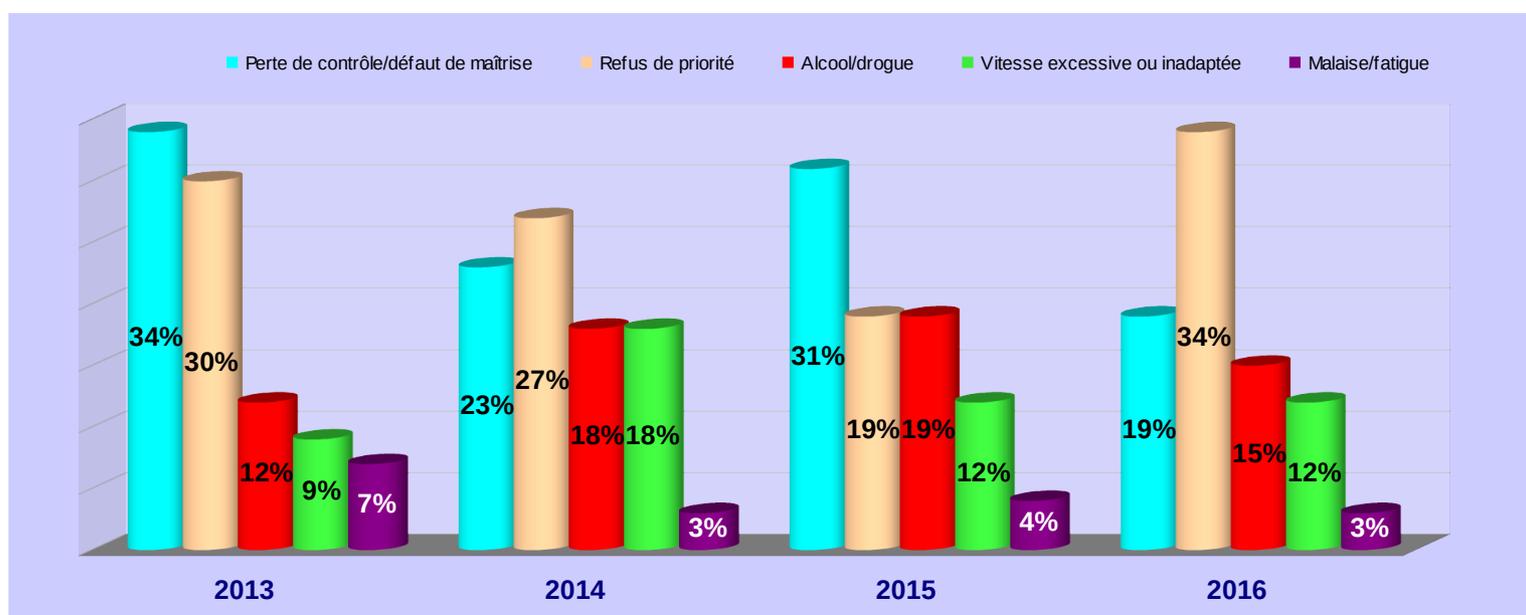


-4- Les principales causes des accidents dans l'Aube et leur répartition

- 4.1) Cinq principales causes identifiées dans les accidents corporels

années	Perte de contrôle/défaut de maîtrise	Refus de priorité	Alcool/drogue	Vitesse excessive ou inadaptée	Malaise/fatigue
2013	34%	30%	12%	9%	7%
2014	23%	27%	18%	18%	3%
2015	31%	19%	19%	12%	4%
2016	19%	34%	15%	12%	3%

Par rapport à 2015, toutes les causes sont en diminution ou stables, sauf les refus de priorité qui connaissent une forte hausse (+ 15 points).

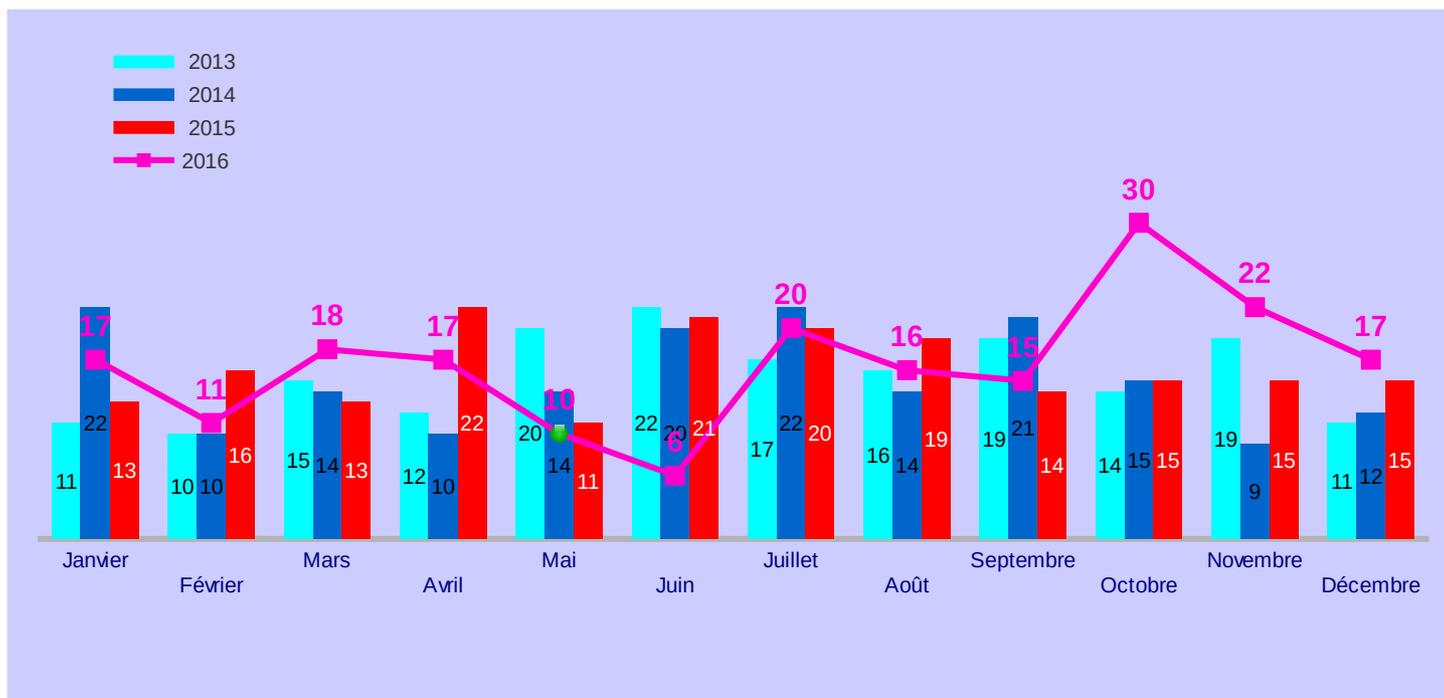


-4.2) Comparaison des accidents dus à l'alcool et/ou au cannabis

Causes	Année 2013		Année 2014		Année 2015		Année 2016	
	Nombre d'accidents	Nombre de tués						
alcoolémie positive > 0,50g/l	1	0	2	0	9	1	3	0
alcoolémie délictuelle > 0,80 g/l	15	3	21	3	22	4	21	6
alcoolémie délictuelle + THC	6	1	9	0	4	1	5	0
THC	3	1	2	1	4	2	5	2
TOTAL	25	5	34	5	39	8	34	8

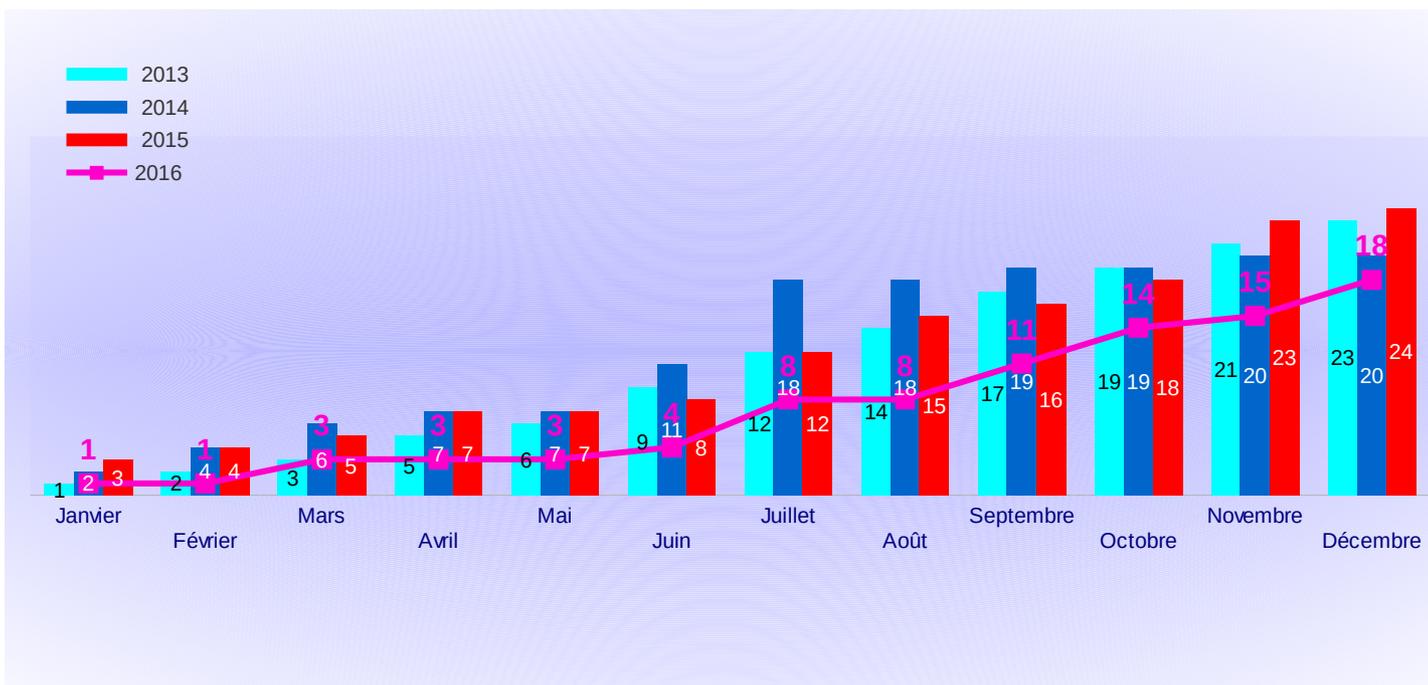
L'année 2016 enregistre un résultat stationnaire par rapport à 2015 puisqu'elle fait apparaître le même nombre de décès.

- 4.3) Répartition par mois du nombre d'accidents 2013-2014-2015-2016



Les mois d'octobre et novembre sont les plus accidentogènes (+ 15 en octobre et + 7 en novembre par rapport à l'année 2015). Jamais un aussi grand nombre d'accidents (30) n'a été enregistré sur les quatre dernières années.

- 4.4) Nombre de tués cumulés par mois des années 2013-2014-2015-2016



En ce qui concerne le nombre de tués cumulés, on constate une diminution de 25 % par rapport à l'année 2015. 77 % des accidents mortels ont eu lieu au cours du deuxième semestre.

[- 4.5\) Répartition des victimes par catégorie d'âge et par mode de déplacement](#)

2013						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	7	3	0	10	14	34
Vélos	1	1	1	8	8	19
Cyclos	0	10	6	13	0	29
Motos	0	0	3	12	0	15
VL	4	3	29	70	23	129
PL	0	0	1	5	0	6
Autres	1	3	0	0	1	5
Total	13	20	40	118	46	237

2014						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	7	2	2	9	12	32
Vélos	2	2	0	2	3	9
Cyclos	0	9	3	14	1	27
Motos	0	1	3	13	0	17
VL	13	4	54	86	25	182
PL	0	0	0	3	0	3
Autres	0	2	0	1	1	4
Total	22	20	62	128	42	274

2015						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	9	1	3	7	5	25
Vélos	0	2	1	6	4	13
Cyclos	1	14	5	8	1	29
Motos	0	2	5	20	1	28
VL	9	4	32	77	25	147
PL	0	0	0	3	1	4
Autres	0	0	1	4	2	7
Total	19	23	47	125	39	253

2016						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	6	4	0	11	8	29
Vélos	3	2	6	7	7	25
Cyclos	0	11	9	11	2	33
Motos	1	0	7	11	1	20
VL	9	3	31	81	31	155
PL	0	0	1	8	2	11
Autres	0	0	0	2	2	4
Total	19	20	54	131	53	277

- 4.6) Répartition des tués par catégorie d'âge et par mode de déplacement

2013						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	0	0	0	1	2	3
Vélos	0	0	0	2	2	4
Cyclos	0	0	0	0	0	0
Motos	0	0	1	3	0	4
VL	0	0	0	6	3	9
PL	0	0	0	1	0	1
Autres	1	0	0	1	0	2
Total	1	0	1	14	7	23

2014						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	0	0	0	0	1	1
Vélos	0	0	0	0	0	0
Cyclos	0	0	0	0	0	0
Motos	0	0	1	0	0	1
VL	5	1	6	4	1	17
PL	0	0	0	1	0	1
Autres	0	0	0	0	0	0
Total	5	1	7	5	2	20

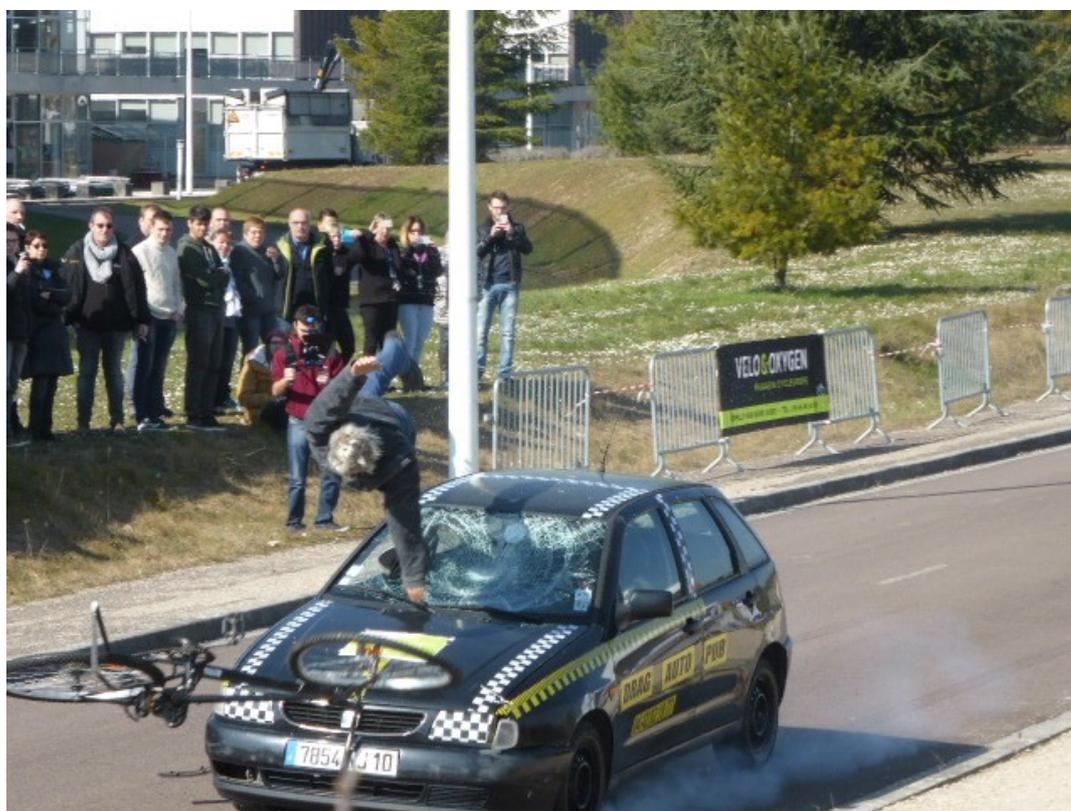
2015						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	0	0	0	1	1	2
Vélos	0	0	0	1	2	3
Cyclos	0	0	0	1	0	1
Motos	0	0	0	2	0	2
VL	0	0	6	3	7	16
PL	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	6	8	10	24

2016						
	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-59 ans	+ de 60 ans	Total
Piétons	0	0	0	0	1	1
Vélos	0	0	0	1	1	2
Cyclos	0	0	0	0	0	0
Motos	0	0	0	1	1	2
VL	0	0	2	8	1	11
PL	0	0	0	2	0	2
Autres	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	2	12	4	18

Le nombre de tués âgés de 18 à 24 ans a bien diminué (- 4). En revanche, on note une augmentation des tués chez les 25-59 ans (+ 4) et une diminution chez les plus de 60 ans (- 6).

- 4.7) Evolution des accidents mortels concernant les usagers vulnérables

Années	Vélos	Cyclos	Motos	Piétons	TOTAL
2011	0	2	2	1	5
2012	0	2	1	4	7
2013	4	1	4	3	12
2014	0	0	1	1	2
2015	3	1	2	2	8
2016	2	0	2	1	5
TOTAL	9	6	12	12	39



-4.8) Répartition des accidents, tués, blessés en et hors agglomération

	2013			2014			2015			2016		
	Accidents	Tués	Blessés									
En agglomération	84	4	90	97	4	118	88	4	95	105	3	123
Hors agglomération	92	19	124	87	16	136	102	20	134	94	15	136

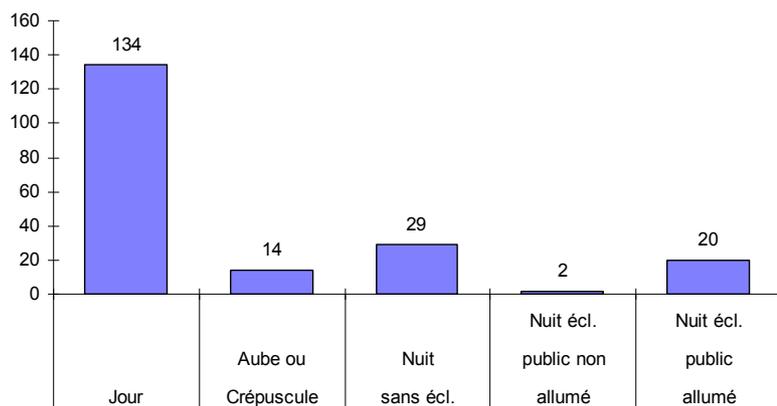
La tendance est à la hausse en ce qui concerne le nombre d'accidents en aggro et plutôt en baisse pour ceux ayant lieu hors agglomération. Le nombre de tués connaît une petite diminution en agglomération et une baisse sensible hors agglomération (- 5). Le nombre de blessés augmente en agglomération.

- 4.9) Répartition des accidents en fonction de la luminosité

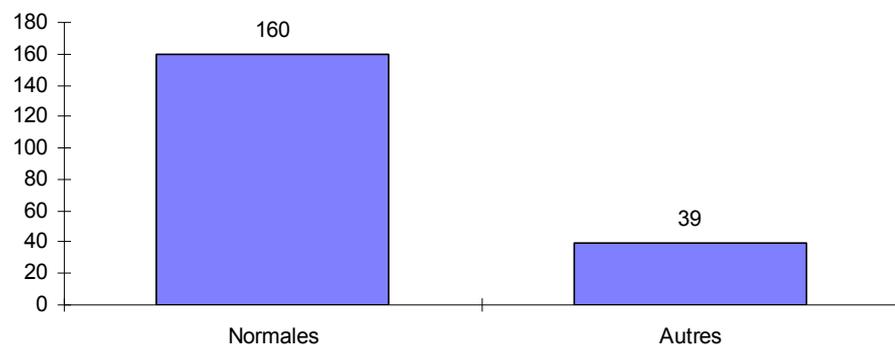
% d'accidents en fonction de la luminosité	2013	2014	2015	2016
Jours	71,60%	63,40%	70,20%	67,30%
Aube ou crépuscule	10,80%	8,70%	10,10%	7,00%
Nuit	17,60%	27,90%	19,70%	25,70%

Le nombre d'accidents de nuit connaît une hausse de l'ordre de 6 %.

- Luminosité (en nombre et % d'accidents)

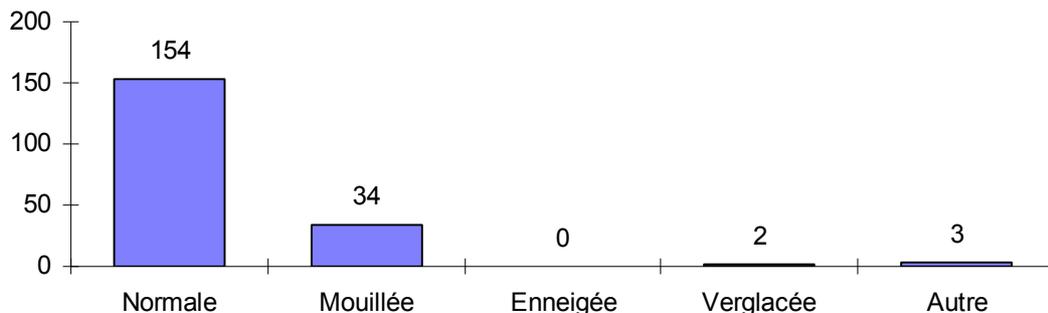


- Conditions atmosphériques (en nombre et % d'accidents)



- 4.10) Répartition des accidents en fonction de la surface de chaussée

- Etat de la surface (en nombre et % d'accidents)

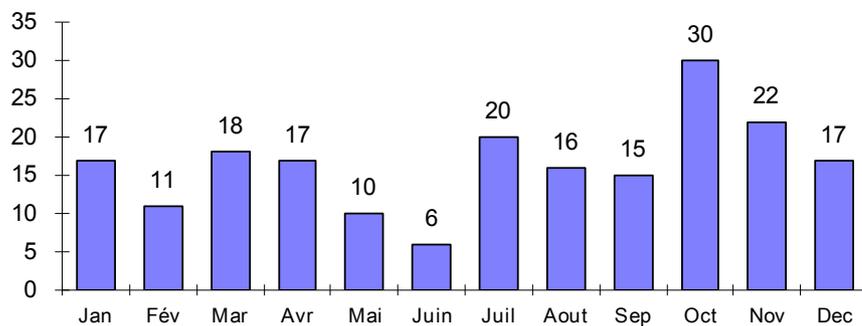


- 4.11) Répartition des accidents en fonction du mois, du jour et de l'heure

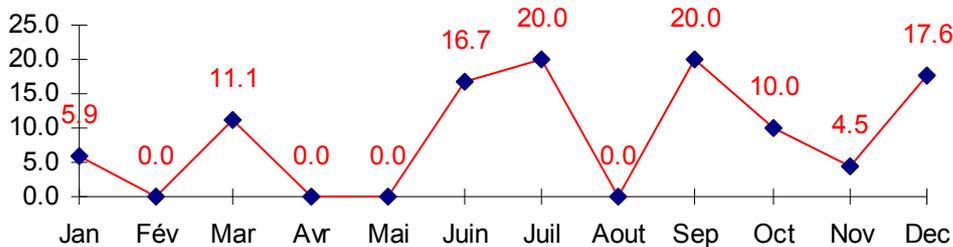
Selon le mois

	Nombre d'accidents	G4*
Janvier	17	5,9
Février	11	0,0
Mars	18	11,1
Avril	17	0,0
Mai	10	0,0
Juin	6	16,7
Juillet	20	20,0
Aout	16	0,0
Septembre	15	20,0
Octobre	30	10,0
Novembre	22	4,5
Décembre	17	17,6

- Nombre d'accidents



- G4



* Nb de tués/Nb d'accidents

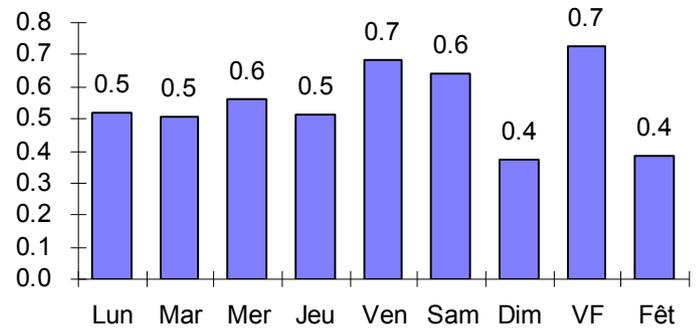
- Selon le jour de la semaine

	Nombre	Acc/J	G4*	Nombre Jours
Lundi	25	0,5	12,0	48
Mardi	26	0,5	7,7	51
Mercredi	28	0,6	3,6	50
Jeudi	25	0,5	8,0	49
Vendredi	35	0,7	5,7	51
Samedi	30	0,6	6,7	47
Dimanche	17	0,4	35,3	46
V.Fête	8	0,7	0,0	11
Fête	5	0,4	0,0	13

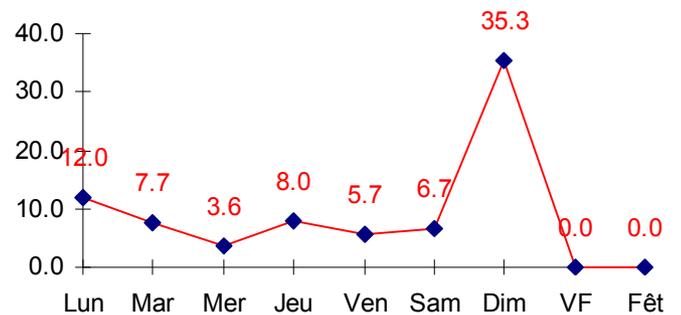
Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

* Nb de tués/Nb d'accidents

- Nbre d'acci / Nbre de jours

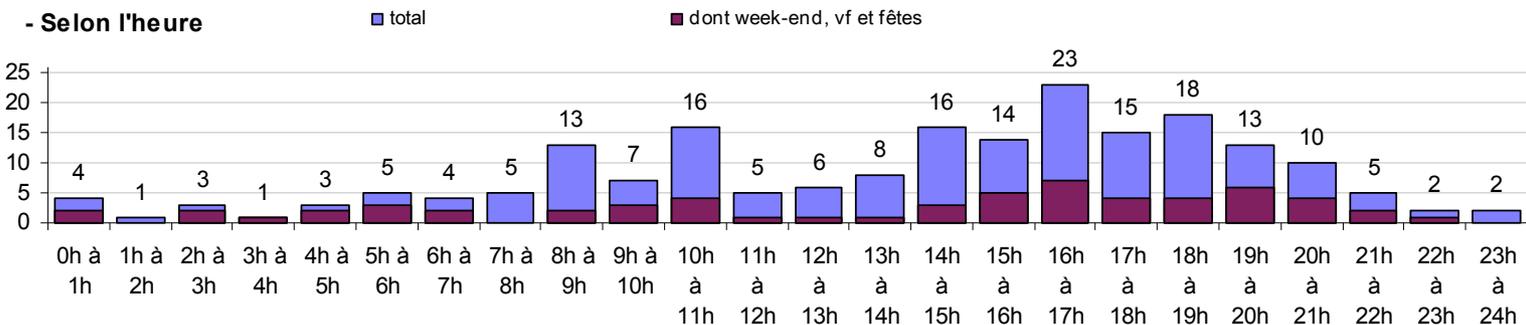


- G4



- Selon l'heure

- Selon l'heure



- 4.12) Répartition des accidents les week-end, veille de fêtes, et fêtes

Accidents	2013	2014	2015	2016
Week-end	21,50%	27,90%	32,10%	23,60%
Veilles de fêtes	2,80%	1,60%	5,26%	4,00%
Fêtes	2,20%	2,20%	3,68%	2,50%
Nombre de tués tous cumulés (week-end, veille de fête et fêtes)	17,3% (4)	15% (3)	41,6% (10)	30,1% (8)

Le nombre d'accidents ayant lieu le week-end et les veilles et jours de fêtes a diminué par rapport à 2015 (-11,5%) mais 2015 avait connu une augmentation spectaculaire. Quant au nombre de tués, il a baissé (- 2) par rapport à 2015.

- 4.13) Répartition des tués et blessés selon le réseau routier

2013			
Type de voies	Accidents	Tués	Blessés
Autoroutes	15	2	21
Routes nationales	4	0	8
Routes départementales	102	18	124
Routes communales	55	3	61
total	176	23	214

2014			
Type de voies	Accidents	Tués	Blessés
Autoroutes	9	2	13
Routes nationales	4	0	7
Routes départementales	102	17	172
Routes communales	69	1	63
total	184	20	255

2015			
Type de voies	Accidents	Tués	Blessés
Autoroutes	9	1	13
Routes nationales	8	3	15
Routes départementales	121	18	146
Routes communales	52	2	55
total	190	24	229

2016			
Type de voies	Accidents	Tués	Blessés
Autoroutes	4	0	9
Routes nationales	2	1	2
Routes départementales	111	16	160
Routes communales	82	1	88
total	199	18	259

On relève une augmentation des accidents sur les routes communales (+ 30).

- 4.14) Répartition des tués et des blessés par obstacle

	2013			2014			2015			2016		
	Nombres de véhicules	Tués	Blessés	Nombres de véhicules	Tués	Blessés	Nombres de véhicules	Tués	Blessés	Nombres de véhicules	Tués	Blessés
Arbre	14	3	18	14	5	18	14	2	16	15	6	13
Poteau	2	0	4	4	0	4	2	1	1	4	0	7
Fossé, talus, paroi rocheuse	11	1	13	10	0	13	12	0	16	11	0	11
Bâtiment, mur, pile de pont	0	0	0	2	1	1	3	0	7	2	1	2
Véhicule en stationnement	3	0	1	5	0	4	5	0	3	12	1	7
Bordure de trottoir	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0
Glissière	10	1	8	7	2	17	8	2	8	5	0	11
Autres obstacles	6	2	4	11	2	12	7	0	7	2	0	1
Totaux	56	10	71	51	5	58	51	5	58	51	8	52

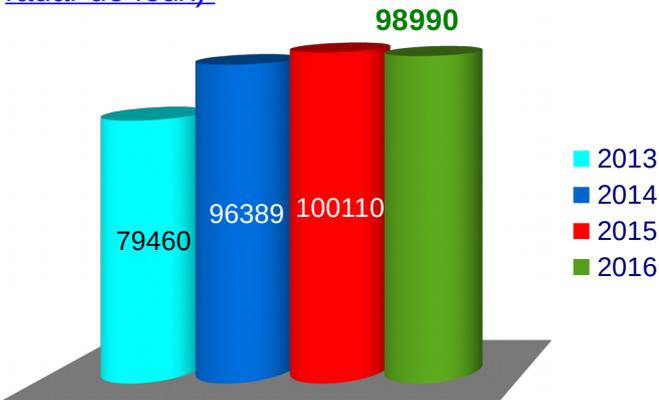
On constate que si le nombre d'accidents se stabilise, le nombre de tués augmente (+3). En revanche, le nombre de blessés diminue (- 6) par rapport à l'année 2015.

-5- Infractions relevées par les dispositifs de contrôle de vitesse



Années	2013	2014	2015	2016
Radars fixes et discriminants	67 548	79 820	81 387	78 596
radars mobiles et embarqués	11 912	16 569	18 723	20 394
Total	79 460	96 389	100 110	98 990
Radars de feux	5 340	4 375	4 114	3 952

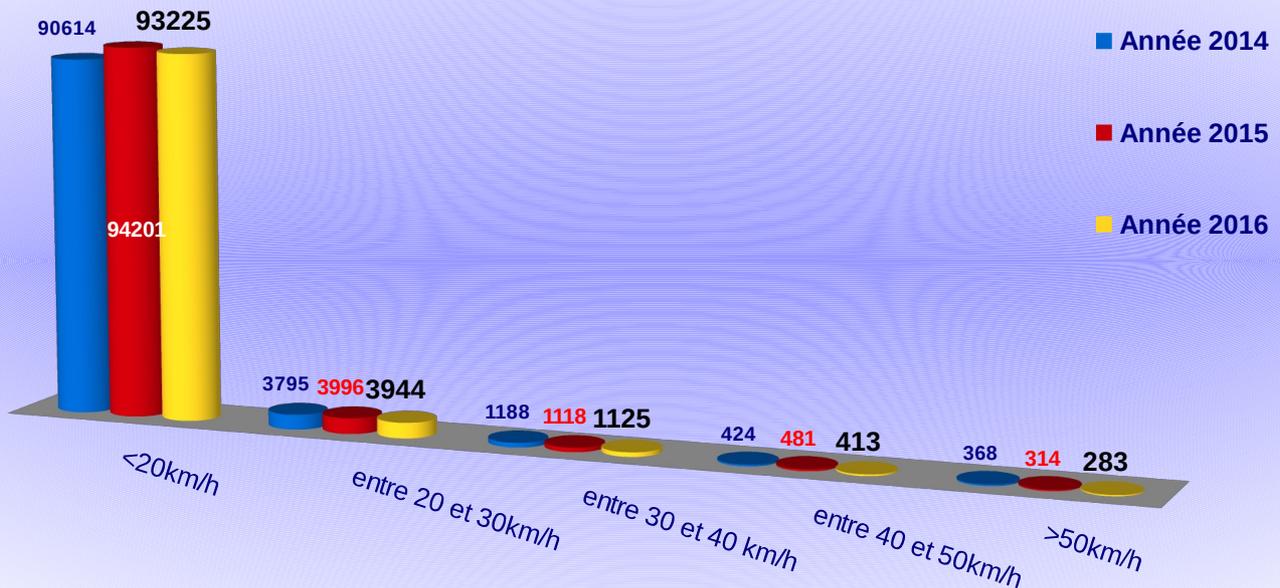
- 5.1) Nombres d'infractions relevées par les radars de vitesse tous dispositifs confondus (sauf radar de feux)



Radars fixes + ETM + ETE

On constate une diminution des infractions relevées par les radars de vitesse depuis 2013. Elle est de l'ordre d'environ 1 % par rapport à 2015.

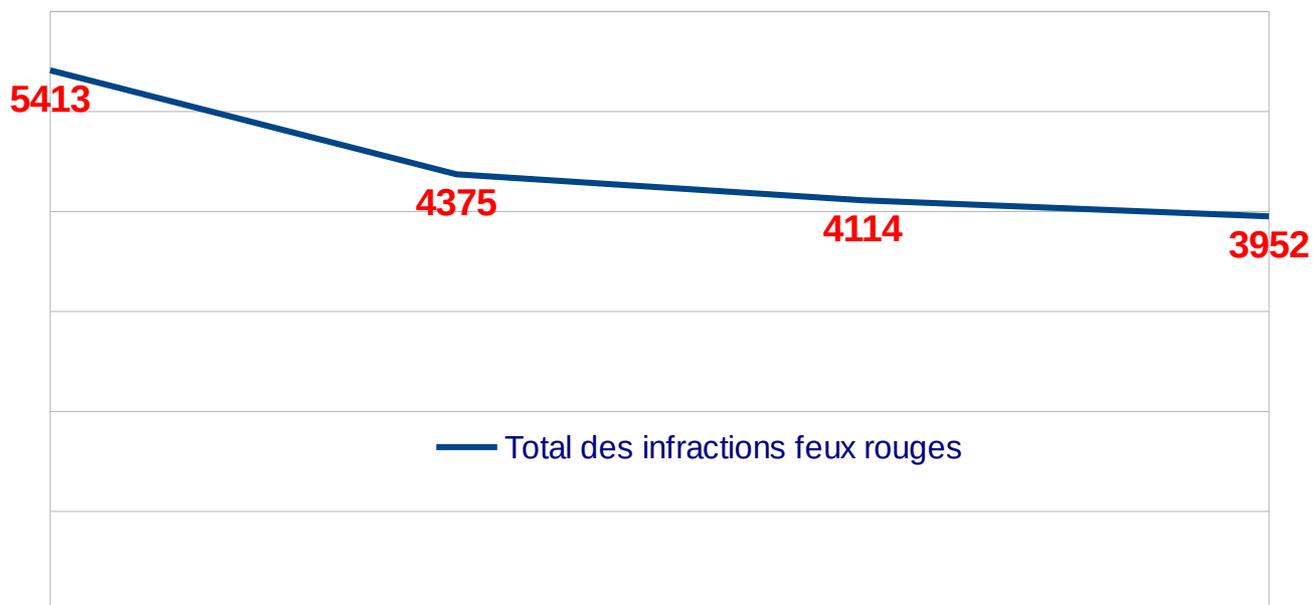
Ventilation des infractions par tranche de vitesse tous dispositifs confondus (ETF+ETE+ETM)



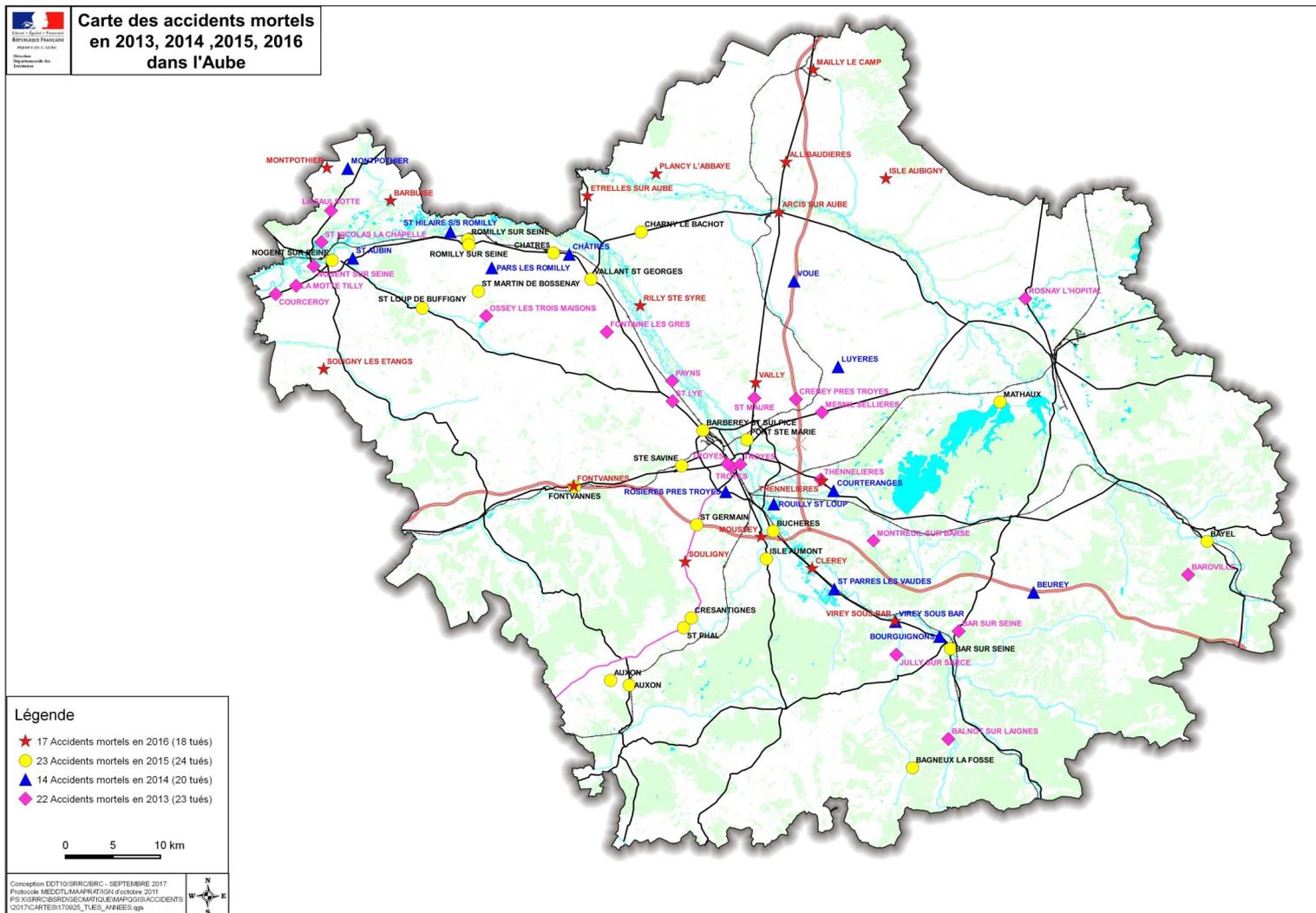
[- 5.2\) Infractions aux feux tricolores](#)



Localisation ETFR	nombre d'infractions année 2013	nombre d'infractions année 2014	nombre d'infractions année 2015	nombre d'infractions année 2016
Saint Julien-les- Villas	1995	1191	1412	1114
Saint Julien-les- Villas	1221	1197	1022	918
Romilly-sur-Seine	475	359	462	406
Romilly-sur-Seine	423	364	567	434
Troyes	1299	1264	651	1080
Total des infractions feux rouges	5413	4375	4114	3952



-6-Carte des accidents mortels 2013, 2014, 2015 et 2016



-7- Synthèse

L'année 2016 fait apparaître une hausse du nombre des accidents (+ 9) mais une baisse sensible du nombre de tués (- 6) par rapport à l'année précédente. Le nombre de blessés est en hausse (+ 30). Cependant, les blessés graves connaissent une petite diminution (- 18).

La principale cause d'accidents est le refus de priorité (34 % soit 15 % de plus qu'en 2015). L'absorption d'alcool et/ou de drogue reste un fléau préoccupant même si elle connaît une légère diminution (- 4 %).

Comme l'an passé, les tranches d'âges des 25-59 ans enregistrent le plus grand nombre de tués (12 soit 4 de plus par rapport à 2015). On enregistre une baisse chez les 18-24 ans (- 4) ainsi que chez les plus de 60 ans (- 6).

On constate une petite amélioration du nombre de tués chez les usagers vulnérables : 5 tués alors que l'année 2015 en comptait 8.

Les accidents sur les routes départementales restent les plus élevés mais on relève une augmentation des accidents sur les routes communales (+ 28 accidents).

Contrairement à 2015, le nombre d'accidents en agglomération est en augmentation (+ 17).

Les accidents ayant lieu la nuit ont augmenté (+ 6 %). Les accidents ayant lieu les week-end et jours de fête sont pratiquement aussi importants qu'en 2015. Ils enregistrent 8 tués sur les 18 répertoriés soit 44 % du nombre total de victimes.

Les accidents concernant des obstacles se stabilisent malgré une hausse du nombre de tués (+ 3).

En ce qui concerne les infractions vitesse relevées par les radars, elles sont pour la première fois en diminution (- 3 % par rapport à 2015). Les infractions des radars sur feux tricolores connaissent quant à elles une diminution régulière depuis 2013 (- 27 %).

Les infractions relevées sur autoroutes représentent à elles seules plus de 61 % des infractions sur radars fixes.

En conclusion, c'est un bilan plutôt encourageant qui ressort de cette année 2016 même si le nombre d'accidents et de blessés enregistrent une petite hausse.. Le nombre de tués quant à lui a bien diminué même si c'est encore trop.

Il faut redoubler de prudence et d'attention si l'on veut atteindre l'objectif fixé par le ministère de l'Intérieur moins de 2 000 morts à l'horizon 2020.

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière de l'Aube

Par courrier :

Direction Départementale des Territoires de l'AUBE

Service Réseaux Risques et Crises

Bureau Sécurité Routière et Déplacements
1 Boulevard Jules Guesde
CS 40769
10026 TROYES CEDEX

Par courriel ou téléphone :

Responsable de l'Observatoire :

Annick SPADA



03 25 46 20 81

annick.spada@aube.gouv.fr

Responsable du Bureau Sécurité Routière et Déplacements :

Philippe JACQUIER



03 25 46 20 83

philippe.jacquier@aube.gouv.fr

Pour obtenir les statistiques nationales : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/>